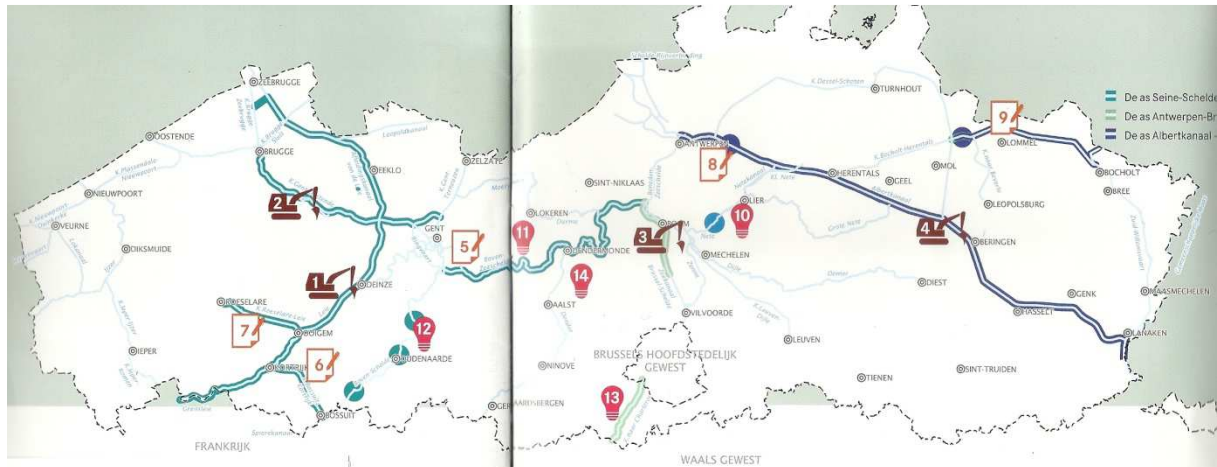


MASTERPLAN VOOR DE BINNENVAART VANDAAG WERKEN AAN MORGEN

Hoe zal het binnenvaart netwerk er in 2020 uitzien? Het nieuwe Masterplan voor de binnenvaart lijst de investeringen en initiatieven op die volgens de waterbeheerders nodig zijn. Het plan bevat zowel een opsomming van concrete werken als drie actiepijlers om een sterke en slimme binnenvaart te realiseren.



Uitvoering van genomen beslissingen

- 1 het Seine-Scheldeproject tussen Antwerpen en Frankrijk
- 2 de aanpassingswerken aan het Kanaal Gent-Oostende (doortocht Brugge, de Dammepoortsluis en de brug te Steenbrugge)
- 3 de afwerking van het Zeekanaal Brussel-Schelde
- 4 de opwaardering van het Albertkanaal (de verruiming van de sectie Antwerpen-Wijnegem tot klasse Vlb, en het verhogen van de bruggen tot 9,10 meter).



Projecten waarvoor de studies lopen en die de waterwegbeheerders tegen 2020 hopen te realiseren

- 5 de Boven-Zeeschelde beter bevaarbaar maken voor schepen van klasse IV
- 6 50% van de opwaardering van het Kanaal Bossuit-Kortrijk
- 7 50% van de modernisering van het Kanaal Roeselare-Leie
- 8 de uitbreiding van de capaciteit van het sluisencomplex in Wijnegem op het Albertkanaal
- 9 de opwaardering van het Kanaal Bocholt-Herentals door de vervanging van drie klasse II-sluizen door één klasse IV-sluis



Projecten waarvoor voorbereidende studies lopen, zodat ze mogelijk tegen 2030 gerealiseerd kunnen worden

- 10 het verhogen van de wegbruggen over de Beneden-Nete
- 11 de verbetering van de bevaarbaarheid van de Boven-Zeeschelde voor schepen van klasse Va
- 12 de herbouw van sluisen op de Boven-Schelde
- 13 de modernisering van het Kanaal naar Charleroi
- 14 de opwaardering van de Dender afwaarts Aalst

Leidraad voor nieuw beleid

Het masterplan werd tijdens het symposium van nv De Scheepvaart: 'Het Albertkanaal, hefboom voor economie en mobiliteit' voorgesteld en overhandigd aan de minister-president en

aan de minister van Mobiliteit en Openbare Werken. De vorige editie van het masterplan, horizon 2014 werd door de Vlaamse Regering als uitgangspunt gebruikt bij het uittekenen

van het gevoerde beleid. De waterwegbeheerders zijn ervan overtuigd dat het Masterplan opnieuw de leidraad kan vormen voor het waterwegbeleid tijdens de volgende legislatuur.

Pijler 1
bedrijfszekere,
betrouwbare en veilige
waterweginfrastructuur

Op de eerste plaats zijn voldoende investeringen in het onderhoud van het bestaande patrimonium, het wegwerken van het achterstallige onderhoud en het op diepte houden van de waterwegen essentieel. Daarnaast willen de waterwegbeheerders via projecten van automatisering en afstandsbediening en door de verdere uitbouw van River Information Services toegevoegde waarde genereren voor het waterwegtransport en voor de logistieke spelers.

Pijler 2
stimuli voor
de binnenvaart en
voor innovatie

De acties binnen deze pijler zijn erop gericht om het aandeel van de binnenvaart in het goederenvervoer te verhogen. Ze werken in op het aanbod aan watergebonden bedrijventerreinen, op het stimuleren van de grote en kleine binnenvaart, op het toepassen van innovatieve vervoers- en overslagconcepten en op het aantrekken van nieuwe markten door promotie en marktprospectie. Een gezonde financieel economische balans is hierbij een belangrijk uitgangspunt.

Pijler 3
de capaciteit
van het Vlaamse
waterwegennet verhogen

De waterwegbeheerders willen twaalf capaciteitsbeperkende knelpunten op korte of middellange termijn wegwerken: zie kaart. Binnen deze pijler past ook de verderzetting van de PPS-regeling voor het bouwen van kaaimuren, een doordacht beleid voor de uitbouw van het netwerk van inlandterminals en het aanbieden van faciliteiten voor de binnenvaart.

INFO

www.wenz.be of www.descheepvaart.be