

PERMANENT MAGNEETMOTOR MAAKT ROERPROPELLER COMPACT

Global Marin Engineering (GME) uit Heijningen heeft een roerpropeller op de markt gebracht die wordt aangedreven door een zeer compacte permanent-magneetmotor. 'Het gebruik van een permanent-magneetmotor scheelt 1000 kilo gewicht en verlaagt de inbouwhoogte met 1,50 meter in vergelijking met normale elektromotoren', zegt algemeen directeur Ton Franken van GME. 'Met twee roerpropellers scheelt dat 2000 kilo. De efficiëntie van de motor is 3 tot 5% hoger.'



De Dutch Thruster Group toonde op de SMM in Hamburg deze 550 kW roerpropeller van Global Marine Engineering uit Heijningen. De thruster wordt aangedreven door een compacte permanent-magneetmotor en heeft een diameter van 150 centimeter. (Foto Hans Heynen)

Bron: Schuttevaer