

# OUDE BELGISCHE SPA (M927) DOOR NEDERLAND GERESTAUREED EN IS NU MS BERNISSE

## M927 SPA (MSC)

### Adjutant Klasse

Kustmijnenveger - Dragueur de mines côtier - Coastal minesweeper



Gebouwd bij / Chantier / Builder	:	J. Boel & Zonen, N.V. Temse (BE), N° 1308
Kiellegging / Sur cale / Laid down	:	Jun 1953
Tewaterlating / Lancement / Launched	:	21 Jun 1954
Indienstname / Commissionnement / Commissioning	:	10 Mar 1955
Waterverplaatsing / Déplacement / Displacement	:	330 T ( *390 T)
Afmetingen / dimensions	:	44.0m x 8.30m x 2.60m
Aktieradius / Rayon d'action / Range	:	2700 NM / 10.5 Kn
Bewapening / Armement / Armament	:	1 x II 20mm AA OERLIKON (1953 - 1968) 1 x I 40mm AA BOFORS (1968 - 1993)
Propulsie /Machines / Engines	:	2 G.M. 8-268A Diesels; 2 props; 880 hp
Snelheid / Vitesse / Speed	:	13.5 (Max) / 12 Kn (Eco)
Bemanning / Equipage / Crew	:	4 Off, 17 O/Off - OM(S) - CPO + 19 matrozen - matelots - ratings
Radar	:	(Navigation) : Decca 707 (1953 - 1969) - Decca 1214 (1969 - 1977)
Sonar	:	AN / UQS - 1
Brandstof / Carburant / Fuel	:	28 ton diesel = 2700 NM / 10,5 Kn
Opmerking / Remarque / Remark	:	<u>Cf. "A963 SPA"</u>
Peterstad / Ville marraine / Associated town	:	Spa (Vanaf - à partir du - since 19 Mar 1958)
Curriculum vitae	:	10 Mar 1955 - 19 Mar 1958 : "M927" Belg. Marine 19 Mar 1958 - 1978 : "M927 SPA" Belg. Marine

- Gebouwd in de België naar analogie met de in Amerika gebouwde zusterschepen (AMS 60-klasse) in het kader van de MDAP. Houten romp - niet-magnetisch staal voor motor. Uitgerust met akoestisch-, magnetisch- en mechanisch mijnveegtuig. Werd in 1978 omgebouwd tot "A963 SPA" voor het vervoer van munitie. Strandde, zonder grote schade, op 27 Sep 1956 bij Hoek van Holland, en werd de volgende dag weer uit haar benarde positie bevrijd.
- *Construit en Belgique sur les plans des navires de la même classe (Classe AMS-60 américaine) avec une coque en bois et les pièces métalliques a-magnétiques. Equipé de matériel de dragage acoustique, magnétique et mécanique. Transformé en transport de munitions pour les frégates en 1978 (voir "A963 SPA"). Echoua, sans grand dommage, le 27 sep 1956 près de Hoek van Holland et fut renfloué le lendemain.*
- Built in Belgium, of the same type as the American AMS-60 Class. Wooden hull - non magnetic steel engines and alloys. Equipped with acoustic, magnetic and mechanic minesweeping gear. Converted to an ammunition transport ship for the Belgian frigates (see "A963 SPA"). Ran aground near Hook of Holland on Sep 27th, 1956, without significant damage and was able to sail the next day.

**A963 SPA (AETL)**  
**( ex-M927 SPA ) - Adjutant Klasse**  
**Munitietransportschip - Transporteur de munitions - Ammunition transport, small**



Gebouwd bij / Chantier / Builder	:	J. Boel & Zonen, N.V. Temse (BE), N° 1308
Kiellegging / Sur cale / Laid down	:	Jun 1953
Tewaterlating / Lancement / Launched	:	21 Jun 1954
Indienstname / Commissionnement / Commissioning	:	10 Mar 1955
Waterverplaatsing / Déplacement / Displacement	:	330 T ( *390 T)
Afmetingen / dimensions	:	44.0m x 8.30m x 2.60m
Aktieradius / Rayon d'action / Range	:	2700 NM / 10.5 Kn
Bewapening / Armement / Armament	:	1 x I 40mm AA Bofors (1969 - 1993)
Propulsie / Machines / Engines	:	2 G.M. 8-268A Diesels; 2 props; 880 hp
Snelheid / Vitesse / Speed	:	13.5 (Max) / 12 Kn (Eco)
Bemanning / Equipage / Crew	:	3 Off, 8 O/Off - OM(S) - CPO + 19 matrozen - matelots - ratings
Radar	:	Decca 1214 (Navigation)
Sonar	:	AN / UQS - 1
Brandstof / Carburant / Fuel	:	28 ton diesel = 2700 NM / 10,5 Kn
Opmerking / Remark / Remark	:	Cfr. " <u>M927 SPA</u> "
Peterstad / Ville marraine / Associated town	:	Spa (Vanaf - à partir du - since 19 Mar 1958)
Curriculum vitae	:	1978 - 1993 : "A963 SPA" Belg. Marine 1993 - : Verkocht - Vendu - Sold

- Ex-kustmijnneveger (Zie "M927 SPA") die in 1978 omgebouwd werd voor het vervoer van munitie en wapensensoren van de "E-71" fregatten. Deden vooral Den Helder en Brest aan tijdens deze opdrachten. Ligt momenteel te Willebroek te koop voor 4 miljoen BF.
- *Ex-dragueur de mines côtier transformé en transport de munitions et de senseurs pour les frégates en 1978 (voir "M927 SPA). Effectua de nombreux trajets Zeebrugge - Brest et Zeebrugge - Den Helder dans ce but. Est à vendre à Willebroek pour la somme de 4.000.000 FB.*
- Former coastal minesweeper converted to an ammunition transport ship for the Belgian frigates (see "A927 SPA"). She is actually for sale in Willebroek (near Brussels) for 4,000,000,-BEF (+/- 130.000 \$ or 90.000 £).