

OPEN BRIEF HAVEN OOSTENDE

Betreft : Haven Oostende en in het bijzonder de Churchillkaai,

Geachte Excellenties, Geachte Dames en Heren,

Onze v.z.w. heeft gedurende ruime tijd de evolutie van de haven van Oostende gevolgd en bestudeerd en stelt tot haar grote ontgoocheling vast dat wat eens de belangrijkste kusthaven was voor de verbinding naar Engeland (Zeewezen, Regie voor Maritiem Transport, Trans Europa Ferries) deze activiteit tot nul is herleid.

Dit heeft tot gevolg dat zowel de Economie, de HoReCa en het Toerisme met de hieraan verbonden tewerkstelling een catastrofale achteruitgang kennen. Enerzijds bereiken ons allerlei geruchten en plannen die niet alleen haaks staan op een nieuwe ontwikkeling in deze transportsector terwijl anderzijds volgens de indicatoren van de Vlaamse Havencommissie Oostende opnieuw een “sterke trafiekdaling noteert tegenover het eerste kwartaal 2015 “.

Daar de haven en haar exploitatie wezenlijk blijft achteruitgaan wordt door het AGHO toegeschreven aan een aantal factoren maar die eveneens gelden voor andere havens waar deze in tegendeel op vooruit gaan ?

In het jaarverslag van Haven Oostende dat met inbegrip van de jaarrekening, 129 pagina's telt, staan enkele alinea's over de toekomst van de ferryhaven.

Naast enkele algemeenheden bevat die tekst geen duidelijk plan voor de toekomst van een unieke site op een kruispunt van zee-, water-, spoor- en autowegen.

Er bestaan plannen om de Churchillkaai naast het station, welke historisch de belangrijkste aanlegkade voor Ferries was, om te vormen tot aanlegplaatsen voor Vloot.

Dit is noch voor Vloot noch voor een mogelijke heropleving van Oostende als Ferryhaven een ideale situatie. Bovendien wil men de enige passagiersterminal die Oostende nog bezit opdoeken en vervangen door een Aquarium met kinderspeeldorp.

De Churchillkaai met Passagiersterminal opgeven is als een bedrijf die z'n machines verkoopt en dan verwonderd is dat er niets meer geproduceerd kan worden. Betere oplossingen zijn o.a. de herwaardering van de Churchillkaai door deze recht te trekken en Vloot een eigen volwaardig Vlootdok te geven.

Mogen wij U vragen, in het belang van de tewerkstelling te Oostende dit rapport even grondig door te nemen teneinde onze haven te vrijwaren van verdere teloorgang in de toekomst. Wij zijn steeds bereid en bereikbaar voor verder advies en samenwerking. U kan hiervoor de volgende personen bereiken :

- **Allaert, Georges** : Professor Emeritus RUG Ruimtelijke ordening. (0476/21 15 73)

· **Drooghenbroodt Danny** : Voorzitter Restart v.z.w. (0477/70 67 13)

. **Van De Maele Noël** : Transportsector · **Berden, Jean-François** : Marketing en Zeevaarkunde expert (0475/34 29 41)