

MS "GOBLIN" Zuinig en lekker comfortabel



‘Zuinig en lekker comfortabel’

Het drogeladingschip ms Goblin vaart sinds juli 2013 op een diesel-elektrische aandrijving. Daarmee voldoet het schip aan de volgende generatie Europese uitstootnormen, de EURO IV-regelgeving. ‘Elektrisch varen is als rijden met een Mercedes,’ vindt binnenvaartondernemer Danny Pols.

Zijn binnenschepen met een elektrische aandrijving de toekomst? Volgens Willy Vranken uit Maasbracht, eigenaar van ms Goblin, wel. Zijn dochter Morena en schoonzoon Danny Pols varen al iets meer dan een half jaar met het hybride schip. Ze zijn zeer lovend over de vernieuwende technieken aan boord. Cijfers over hoeveel brandstof ze besparen, willen ze pas later vrijgeven, maar de theorie gaat uit van een besparing van 10 procent. ‘Los daarvan weten we dat ons type schip aan de nieuwste uitstootnormen voldoet’, zegt Willy Vranken. ‘Alleen kost onze aandrijving maar een fractie van een LNG-installatie!’

Vierkeuzemenu

Ms Goblin is uitgerust met een seriële hybride aandrijftechniek en twee schroeven. Het schip heeft twee Baumüller DST2-400KO-motoren die elk een schroefas aandrijven. De HTP-motoren kunnen ook in combinatie met een die-

selmotor draaien. Ms Goblin kan dus op vier manieren worden aangedreven: 1. elektrisch 2. elektrisch met dieselhulp 3. op diesel met elektrische hulp 4. op diesel. Afhankelijk van de belading en andere vaaromstandigheden kiest de kapitein voor de zuinigste optie. We verwachten dat we de helft van de tijd elektrisch varen, 48 procent op diesel en 2 procent op diesel met elektrische ondersteuning.

Om de prestaties van ms Goblin echt naar waarde te schatten, wil Willy Vranken binnenkort een aantal cijfers vergelijken met die van het zusterschip ms Lutin, waar zijn zoon Patrick met schoondochter Petra op vaart en dat met twee ABC Midiumspeed motoren is uitgerust. ‘Nu al blijkt dat de technologie zuinig en bedrijfszeker is,’ zegt Danny Pols. ‘Je hebt minder slijtage en onderhoud dan als je de hele tijd twee zware dieselmotoren laat draaien. Echt, ons schip is als de Mercedes onder de Rijnschepen. De stuurhut is lekker

comfortabel, met bijna geen trillingen en amper lawaai. Bovendien is de manoeuvreerkracht ongezien. De elektromotor remt hard af en brengt de schroef met dezelfde kracht in achteruit. Op een paar seconden draait de schroef op maximale toeren.’

Waardering aan wal

‘Volgens de fabrikanten stoten we 70 procent minder stikstof en 94 procent minder roet uit dan een klassiek binnenschip’, gaat Danny verder. ‘Dat is geen klein bier en dat weet ook onze vaste verlader Cargill te appreciëren. We varen in hun opdracht de vaste route tussen Krefeld en Karlsruhe. Voor hen is het een echte meerwaarde dat ze via ons schip hun ecologische voetafdruk kunnen verkleinen.’ ■

ms Goblin

AFMETINGEN: 135 x 11,45 x 3,78 meter
CAPACITEIT: 4.327 ton of 264 TEU
MOTOR: 2 x Mitsubishi S12A2-MPTA
(635 kW bij 1940/min)
E-MOTOR: 2 x Baumüller DST2 Torque,
285 kW
GENERATORENSET: 1 Mitsubishi 635 kW