

KNRM DEN OEVER ZATERDAG DRIE KEER IN ACTIE

Het **KNRM-station Den Oever** is zaterdag (9 aug. 2014) drie keer in actie gekomen, waarvan één keer te voet. De vrijwilligers hadden 's ochtends een oefening op de Waddenzee in gedachte, maar die was van korte duur.

De omstandigheden leenden zich goed voor een oefening, dus ging de **Johanna Margareta** met vier man aan boord door de schutsluis naar de Waddenzee. De wind blies met kracht 7 tot 8 uit het zuidwesten bij afgaand tij en er stonden golven die tot anderhalve meter reikten.



Naar Kornwerderzand

Al vrij snel kwam er een oproep van de Kustwacht. Bij Kornwerderzand lag al 24 uur een schip voor anker op de Waddenzee, het zeiljacht **Rhumb**. Gezien de zeegang en het geringe motorvermogen van de **Rhumb**, leek het de twee opvarenden – een echtpaar – verstandig hulp te vragen. Na ruim veertig minuten kwam de KNRM ter plaatse.

Een eerste sleepverbinding haalde niets uit. Daarom werd aan weerszijden van de ankerketting een lijn in elkaar geklikt, waardoor de ankerketting los kon worden getrokken. De **Rhumb** werd naar Kornwerderzand gesleept, waarbij de anker en de ketting ter stabilisatie dienden. Na een sleeptocht van ruim een half uur kon de **Rhumb** veilig in de haven van Kornwerderzand worden afgemeerd.

Op de schor

Intussen, rond elf uur, had de gemeentelijke havendienst bij een vrijwilliger van de KNRM gemeld, dat er een klein zeiljacht vast zat op de schor achter de dijk te Den Oever. Bij de Kustwacht was er nog niets over bekend. Omdat de **Johanna Margareta** al in actie was, besloten twee vrijwilligers van het station Den Oever lopend over de schor poolshoogte te gaan nemen.

De mast van het bootje was in de verte zichtbaar achter de hoge rietkraag. Het bleek te gaan om een schouwtje, waar niemand aan boord was. De mannen demonteerden het roer om verdere schade te voorkomen. Het bootje zou eigendom zijn van een inwoner van

Oosterland. **Debbie** Op de Nieuwe Zeug, een zandbank in het IJsselmeer nabij Den Oever, is al menig pleziervaarder gestrand en dat was zaterdagmiddag ook het geval.

Ditmaal ging het om een Bavaria-zeiljacht van de naam **Debbie**. De **Johanna Margareta** snelde met vier bemanningsleden naar de opgegeven positie. Het weer was inmiddels bijgedraaid en dat maakte het mogelijk rustig langsij te gaan en een man over te zetten. Vervolgens werd een verkenningsrondje gemaakt, om een beeld van de diepte te krijgen. Daarop werd de sleep verbinding gemaakt. "**Debbie** was niet de moeilijkste," aldus schipper **Sander Boersen**, "want vrijwel meteen kwam ze los en ze bleef netjes achter de **Johanna Margareta**." De **Debbie** werd gesleept tot het vaarwater Wieringer Vlaak en kon op eigen kracht verder.

Source : Wieringer Courant