

# **HAVEN VAN GENT OPNIEUW GENOMINEERD VOOR BESTE DROGEBULKHAVEN**

De Gentse haven is voor het tweede jaar op rij genomineerd voor de IBJ Awards in de categorie 'Best Dry Bulk Port'. Deze nominatie is gebaseerd op 5 pijlers waar de haven de laatste jaren op inzet. Op 17 november 2014 wordt in Rotterdam bekendgemaakt wat de beste drogebulkhaven is volgens 'International Bulk Journal' (IBJ).



## **Vijf pijlers in de kijker**

De haven van Gent heeft de voorbije jaren sterk ingezet op de volgende vijf pijlers:

- **De haven van Gent is de grootste drogebulkhaven van België**  
De haven is duidelijk gespecialiseerd in de behandeling van bulkgoederen. In 2013 behandelde de haven 48,2 miljoen ton goederen waarvan er 26 miljoen ton via zee aan- en afgevoerd werd en de rest per binnenvaart. Het goederenvolume bestond uit 67% droge bulk (steenkool, erts, agribulk, bouwmaterialen, meststoffen, schroot en andere), 18% vloeibare bulk en 10% breakbulk. Vorig jaar zag Gent haar positie als een echte drogebulkhaven nog verbeteren. Ze behandelde het grootste volume aan droog massagoed van de vier Belgische zeehavens. In de eerste helft van 2014 groeide het maritieme goederenverkeer via Gent nog met 5,8%, voornamelijk in het segment van de droge bulk.
- **Grote investeringen door de privésector bewijzen klanttevredenheid**  
De haven van Gent kan al een mooie lijst van prestaties voorleggen op het vlak van de verhouding tussen privé- en publieke investeringen. Het totale bedrag aan directe investeringen in de haven voor het jaar 2012 bedroeg 419,8 miljoen euro. Terwijl dit op zichzelf al een indrukwekkend bedrag is, mag onderstreept worden dat het Havenbedrijf en de openbare sector slechts 3,5% van dit totaalbedrag geïnvesteerd hebben. De cijfers zijn gebaseerd op het jaarlijkse verslag van de Nationale Bank van België dat in juni 2014 werd gepubliceerd.  
Deze verhouding bewijst de hoge graad van klanttevredenheid van de privébedrijven in de haven van Gent. Hun vertrouwen in de haven en haar toekomstige

plannen blijkt uit hun bereidheid om grote investeringen te doen in de haven. Een beter argument om de klanttevredenheid te bewijzen is moeilijk te vinden!

- **Focus op efficiënte logistiek door bouw van nieuwe zeesluis**

De huidige capaciteit van de haven van Gent is momenteel beperkt door de capaciteit van de zeesluis in Terneuzen. Deze beperkt niet enkel de scheepsgrootte, de sluis heeft ook een hoge benuttingsgraad waardoor mogelijke congestie optreedt voor getijdenafhankelijke schepen. In 2012 werd een akkoord ondertekend om een nieuwe zeesluis te bouwen in Terneuzen. Daardoor zullen er grotere schepen geschut kunnen worden met een grotere capaciteit en snellere transittijden. In 2014 heeft de haven van Gent maatregelen getroffen om zelf 15% van de Vlaamse inbreng in de totale kost mee te investeren. De nieuwe sluis zal niet enkel voordelen bieden voor de haven van Gent. Ze zal eveneens de noord-zuidverbindingen van het Europese TEN-T netwerk verbeteren en het plan is dat ze in 2021 operationeel zal zijn.

- **Vernieuwing door verdere uitbouw van clusters**

Vernieuwing is een van de kernwaarden van de Gentse haven. Deze waarde wordt ook volop toegepast in de organisatie van het Havenbedrijf. Alle bedrijven die in de haven aanwezig zijn, worden aangemoedigd om voortdurend hun processen te vernieuwen door het groeperen van activiteiten. Er zijn sterke voorbeelden van een vernieuwende clustering van activiteiten in de haven. Er is bijvoorbeeld de gedeeltelijke transformatie van een grote loods voor biomassa van Ghent Coal Terminal om de naburige elektriciteitscentrale van Max Green van GDF Suez te bedienen. Recent nog werd er aangekondigd dat er op de terreinen van Ghent Coal Terminal een nieuwe biomassacentrale met een capaciteit van 200 MW gebouwd zal worden voor Belgium Eco Energy (BEE). Deze zal de bestaande logistieke infrastructuur gebruiken en gesofisticeerde toegevoegde waarde aanbieden in ruil voor restwarmte aan bedrijven en zelfs aan de stad Gent.

- **Sterke focus op duurzaamheid en milieu**

De haven van Gent heeft duurzaamheid opgenomen in haar strategisch plan. De haven is voortrekker in de biogebaseerde economie met haar productiecluster voor biobrandstoffen en ze huisvest ook 'Bio Base Europe Pilot Plant'. Er worden verder nog bio-investeringen gepland voor de zone rond het Kluizendok, waarvoor de haven 80 hectare onbebouwd terrein heeft gereserveerd.

Recent heeft de Gentse haven voor het vijfde opeenvolgende jaar het Milieucharter ontvangen. Het charter is een initiatief van de Kamer van Koophandel en de Provincie Oost-Vlaanderen. Het moedigt bedrijven aan om een actief milieubeleid te voeren dat verder gaat dan wat wettelijk vereist is.

## **IBJ Awards**

De IBJ Awards worden georganiseerd door 'International Bulk Journal'. De prijzen zijn een erkenning van de verwezenlijkingen van bedrijven uit de bulksector ter verbetering van de doeltreffendheid, veiligheid en milieubescherming. Op de lijst van de geselecteerde kandidaten voor de 'Best Dry Bulk Port Award' staan ook nog de Franse haven van Marseille, het Indiase Krishnapatnam, de haven van Hamburg in Duitsland en de haven van 'Sohar and Freezone' in het Sultanaat van Oman.

De prijsuitreiking van de IBJ Awards 2014 vindt plaats op 17 november in Rotterdam.

Vorig jaar was de Gentse haven al genomineerd in dezelfde categorie. In 2012 ontving de Gentse haven de IBJ Award in de categorie 'Bulk Logistics Excellence Awards'. Het jaar

voordien was Gent genomineerd in de categorie 'Best Specialist Dry Bulk Port or Terminal'. In 2010 behaalde de Gentse haven de tweede plaats in de categorie 'Best Dry Bulk Port'.

***Bron: Havendienst Gent 16 sep. 2014***