

HAVEN GENT – BRAZILIE 1-1

Op 12 juni 2014 wordt de aftrap gegeven van het wereldkampioenschap voetbal in Brazilië. België zal de komende weken ondergedompeld worden in een Braziliaanse sfeer! In de Gentse haven is de link met Brazilië al vele jaren sterk aanwezig. De banden tussen de twee landen worden op verscheidene manieren goed onderhouden. In deze wedstrijd is er dus geen verliezer, maar een win-winsituatie voor beide ploegen.



Wist je dat...

1. **...Brazilië al jarenlang één van de belangrijkste handelspartners is van de haven van Gent?**

In 2013 was de bronzen medaille voor Brazilië met een goederenoverslag van 2 miljoen ton. Het goederenverkeer bestaat voornamelijk uit de import van ijzererts en sinaasappelsap. Nog iets bijzonder dat de Atlantische Oceaan oversteekt: windmolenwieken. Deze worden van Brazilië naar Gent gebracht aan boord van speciale fruitsapschepen.

2. **...er drie Braziliaanse havens voor het goederenverkeer met Gent zorgen?**
Het gaat over Santos (nabij de stad São Paulo, ten zuiden van Rio de Janeiro), Tubarão (in het zuiden van Brazilië, nabij Porto Alegre) en Ponta Ubu (nabij Vitoria, ten noorden van Rio de Janeiro).

3. **...de haven van Gent de grootste sinaasappelsapterminal voor Braziliaans sinaasappelsap van Europa heeft?**

Per jaar komt er 700.000 ton sinaasappelsap – zowel concentraat als vers sap – vanuit Brazilië de haven van Gent binnen. Hierdoor is de Gentse haven uitgegroeid tot de voornaamste sinaasappelsapterminal in Europa. Dat volume dekt ruim de helft van de Europese markt. Bovendien is Gent de grootste invoerhaven van geconcentreerd sinaasappelsap in de wereld! Als u bijvoorbeeld in Spanje sinaasappelsap koopt, is het dus heel goed mogelijk dat het is gemaakt met concentraat of sap dat via de Gentse haven is aangevoerd.

4. **...het Havenbedrijf Gent regelmatig op handelsmissie gaat naar Brazilië?**

Er staan dan bezoeken aan moederbedrijven van belangrijke firma's in de haven alsook aan nieuwe en potentiële investeerders op het programma. Elk jaar is de haven

van Gent eveneens sterk vertegenwoordigd op Intermodal, een internationale beurs voor logistiek, transport en internationale handel die altijd in de havenstad São Paulo plaatsvindt.

5. **...er ook een samenwerking is met een Braziliaanse universiteit?**

Niet enkel op handelsvlak zijn beide partners belangrijk voor elkaar. Ook op het vlak van onderwijs wordt er samengewerkt. Universiteitsstudenten van de Braziliaanse universiteit van Vila Velha in Espírito Santo brengen jaarlijks een bezoek aan de haven van Gent en havengebonden bedrijven om zich te verdiepen in havenmarketing en de commerciële rol van havens. In september 2014 wordt al de 20e editie gevierd.

Kortom, de haven van Gent is zonder twijfel **'the Brazilian port of Europe'**!

BRON: HDG 11 06 2014 (e-versie)