

DE FINANCIERING VAN DE OOSTERWEEL IN ANTWERPEN

- donderdag 17 juli 2014, 10u30
- Bron: belga, de tijd
- Auteur: evg



De constructie die de Vlaamse regering in elkaar heeft gestoken voor de Antwerpse Oosterweelverbinding dreigt op de helling te komen nu Europa vraagtekens plaatst bij de financiering. Dat meldt de zakenkrant De Tijd.

De geschatte kostprijs van de Oosterweelverbinding loopt op tot 3,25 miljard euro. De Vlaamse regering wil die factuur via een publiek-private samenwerking buiten haar begroting houden. Dat botst op kritiek van de Europese statistische dienst Eurostat. Eerder probeerde de Vlaamse regering de Oosterweelverbinding onder te brengen bij de BAM, de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel.

De Vlaamse regering werkte daarom jaren aan een plan B. De Oosterweelverbinding zou via de BAM naar haar dochteronderneming Tunnel Liefkenshoek gaan. Die runt de gelijknamige tunnel door tolgeld te innen. De tunnel valt nu buiten de begroting. Maar als Tunnel Liefkenshoek de Oosterweelverbinding bouwt, dreigt ook dat binnen de begroting te vallen. Dat blijkt uit een reeks opmerkingen die Eurostat aan de Vlaamse regering heeft overhandigd.

Als er iets misloopt, zijn de risico's vooral voor de Vlaamse overheid. De private partners blijven grotendeels buiten schot. De Vlaamse overheid staat immers borg. Eurostat aanvaardt niet dat de overheid borg staat voor een project dat niet in haar begroting staat. Maar zonder overheidswaARBorg dreigen de banken niet meer te willen instaan voor de financiering. BAM zou op basis van de opmerkingen een nieuw dossier bij Europa hebben ingediend.