

ARNE dE JONG: KABELVISSER OP DE OCEANEN

Het idee was zo simpel. Je vist de oude communicatie- kabels van telecombedrijven op en je verkoopt het koper. Maar de uitvoering is wat anders. Inmiddels is **Arne de Jong** uit Alkmaar wereldleider in het opvissen van communicatiekabels.

Binnenkort vaart hij uit naar de Pacific om 2500 kilometer kabel weg te halen tussen Californië en Hawaï. Maar daarna ligt er nog voor miljoenen aan oude kabelspaghetti op de oceanbodem.

Hij is de enige op de wereld die met zijn Amsterdamse bedrijf **Cable Recovery Service Holland** de kabels opvist. Het begon in 2009 met een opdracht van een Zuid-Afrikaans bedrijf. Dat had de telefoonkabel tussen Kaapstad en Portugal opgekocht en zocht iemand die het wilde opvissen. „Dat kun je doen met een kabellegger, maar zo’n schip kost tussen de 50.000 en 100.000 dollar per dag. Dat is niet lucratief meer.” Arne had ervaring in kabeltransporten met de daarvoor aangepaste coaster **LIDA** van de Alkmaarse reder **Jan Wind** en was kapitein-eigenaar van dat schip.

Die klus werd succesvol geklaard en inmiddels is hij specialist in de kabelvisserij. „Je moet die kabel ook echt opvissen van de zeebodem. Op zo’n vier tot vijf kilometer diepte. We weten de positie op de kaart en hebben ’m meestal wel binnen twee kilometer te pakken.” Met een haak wordt over de bodem gedregd. De haak snijdt de kabel door en dan is het met een winch een kwestie van naar binnen takelen en de kabel in speciale kabeltanks oprollen.

Deze week komt uit Polen de **CRS REBECCA** die daar speciaal is verbouwd en ingericht bij **Globaltic Marine Sp z o.o** in samenwerking met **FLINTER** uit Barendrecht.



Een winch op het dek en in het ruim van het voormalig vrachtschip staan vijf kabeltanks waar duizenden kilometers kabel in kunnen. Non-stop wordt de kabel binnengetakeld door een bemanning van 14 man die in ploegendienst werken.

Denk niet dat het polsdikke kabels zijn, ze zijn maar 30 tot 45 millimeter dik. En niet alleen het koper, ook het plastic wordt gerecycled.

Zelfs glasvezelkabels die al zijn verouderd, worden opgevist om te hergebruiken. Die kabels op de zeebodem hebben een levensduur van 15 tot 20 jaar.

Telecombedrijven zeiden altijd dat het onmogelijk was om die kabels weer op te vissen en dat dat veel te duur was. Maar wij hebben bewezen dat het kan. Er zijn wat trucs, die vertellen we niet want we zijn de enige die dit doet op de wereld. In de toekomst hoop ik met vier schepen rond te varen om de kabels op te ruimen. Het opruimen is ook goed voor de natuur. „Uiteindelijk zal het plastic van deze kabels ook oplossen. En er is al plastic soep genoeg in de oceaan.

Het is bizar wat je tegenkomt op zee. De Europese Unie is daar ook achter. Die wil dat als er nieuwe kabels worden gelegd, de oude worden opgeruimd. Koper wordt in de telecommunicatie vervangen door glasvezel. Maar ook de eerste glasvezelkabels worden vervangen door glasvezelkabel met nog meer capaciteit. „Er zijn jaren geweest dat er honderdduizend tot tweehonderdduizend kilometer kabel werd uitgerold over de wereld. Kortom er valt nog genoeg op te ruimen.

„ De satelliet verdringt de kabels op de zeebodem nog niet. „Satellieten kunnen de hoeveelheden data en de gevraagde snelheden niet aan. Daarvoor zijn ze veel te duur.”

Omdat er een wirwar aan kabels op de bodem ligt, is het zaak om precies te weten waar kabels elkaar kruisen. Daarvoor hebben we met telecombedrijven contact voordat we iets opvissen. Bij kruisingen kun je de oude kabel er niet onderuit trekken. Dus snijden we de kabel voor de kruising af en pikken hem elders weer op.

„ Het kabelvissen gaat niet heel snel en als er stormen zijn, werken ze gewoon door. „Tot windkracht acht tot negen kunnen we nog prima werken. Maar als er een orkaan op komst is dan knippen we de boel door en zoeken veilige wateren op.

„ In de Noordzee is het een warboel van kabels. Daar waagt Arne zich niet aan het opvissen. „Die kabels liggen veel over elkaar heen en ook nog eens bedekt door ankers, wraken en visnetten. Dat is een soort spaghetti waar je niet aan moet beginnen.”

Bron: Maasmond Maritime - Shipping News Clippings (26 juli 2014)