

# ***ANTWERPSE HAVEN GROEIT DOOR***

De haven van Antwerpen heeft de eerste zes maanden van dit jaar ruim 98 miljoen ton goederen behandeld, 2,7% meer dan in dezelfde periode in het recordjaar 2013. De groei zat vooral in de containers en in het vloeibaar massagoed.



*(Foto Haven Antwerpen)*

## **Vooraf meer containers en vloeibaar massagoed**

De containeroverslag nam met 4% toe en kwam uit op 53,5 miljoen ton. Dit komt overeen met 4,4 miljoen teu (+2,9%). Maart was op containergebied een recordmaand.

Het roloverkeer hield het voorbije halfjaar aardig stand met 2,3 miljoen behandelde ton of een stijging van 1,3% ten opzichte van de eerste zes maanden van vorig jaar. Het aantal behandelde auto's daalde licht (-1,4%) tot 643.164 stuks.

Het conventionele stukgoed daalde 6% tot ruim vijf miljoen ton. Een belangrijke factor hierbij is volgens het havenbedrijf onder meer dat een deel van de fruitaanvoer is gecontaineriseerd. De negatieve cijfers betekenen daarom niet meteen dat Antwerpen lading verliest, maar wijzen in sommige gevallen op een shift in de wijze van transport.

De staaloverslag bleef met een kleine plus (0,2%) stabiel op ruim drie miljoen ton.

## **Vloeibaar massagoed**

De overslag van vloeibaar massagoed nam met 4% toe tot ruim 30 miljoen ton. De behandeling van aardoliederivaten steeg 7,8% naar ruim 22 miljoen ton. Chemicaliën (-4,2% tot ruim 5 miljoen ton) en ruwe aardolie (-7,4% tot ruim 2 miljoen ton) lieten een daling zien. Na het recordjaar 2013, waarin het vloeibaar massagoed met 31,9% steeg, versterkt Antwerpen met deze groeicijfers haar positie dus verder.

De Antwerpse haven is een belangrijke investeringsplek voor de olie- en chemie-sector. Recent nog investeerde Exxon Mobil nog meer dan een miljard dollar in Antwerpen en voegde zich bij wereldspelers als Total, BASF, Gunvor, Evonik en Kuwait Petroleum International. Tevens nam de speciaalchemiegroep Lanxess begin juli een nieuwe fabriek voor polyamidekunststoffen in Lillo in gebruik. De installatie wordt de hub voor de wereldwijde verdeling van polyamide.

## **Droog massagoed**

De behandeling van droog massagoed klokte af op bijna zeven miljoen ton, een daling van

5% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. De dalende overslag van kolen (-30,5%) is hier de grootste boosdoener. Ertsen (+9,2%) en zand en grind (+23,9%) noteerden dan weer opmerkelijk betere cijfers.

### **Zeeschepen**

Antwerpen noteerde in de eerste zes maanden de binnenkomst van 6991 schepen (-3,4%). De bruto tonnenmaat steeg met 1% naar 165.121.359 bt. De trend van minder, maar grotere en zwaarder beladen schepen naar Antwerpen wordt daarmee opnieuw bevestigd.

### **Werkgelegenheid**

Dat de ontwikkeling van de Antwerpse haven cruciaal is voor de Vlaamse economie, blijkt uit het geactualiseerde rapport van de Nationale Bank van België over het economisch belang van de Belgische havens. In 2012 was Antwerpen goed voor een directe toegevoegde waarde van 9,97 miljard euro, een groei van meer dan 3% ten opzichte van het jaar daarvoor. Ook de directe werkgelegenheid ging erop vooruit, met 60.873 directe werknemers ten opzichte van 59.965 het jaar daarvoor (+1,5%).

***BRON: Schuttevaer 16 juli 2014***