

AANDACHT VOOR AIS

Technologie aan boord Aandacht voor AIS

Wie op de Rijn vaart, is sinds 1 december verplicht om AIS gekoppeld aan een elektronische vaarkaart in de stuurhut te hebben. Wat staat er nog meer in het nieuwe AIS-reglement van de Commissie voor de Rijnvaart (CCR)? Een stand-van-zaken over AIS in de Europese binnenvaartlanden.

Straks overal in België?

De Rijn is het eerste vaargebied waar je AIS verplicht met een elektronische vaarkaart moet combineren. Door die koppeling kun je als varende ondernemer ook de posities en bewegingen van andere schepen op je scherm volgen. In de praktijk heeft vrijwel ieder binnenschip met AIS voor het eigen comfort toch al een

De Donau in Hongarije en Oostenrijk was het eerste traject waar in 2011 het Automatic Identification System (AIS) verplicht werd. Daarna volgden de Haven van Antwerpen, de Haven van Gent en een deel van de Weser in Duitsland. Sinds december is ook de Rijn aan het lijstje toegevoegd. De CCR bepaalt dat schepen op de Rijn vanaf 1 december 2014 uitgerust moeten zijn met AIS in combinatie met een elektronische vaarkaart. Zowel een inland ECDIS-systeem van bedrijven als Tresco of Periskal als een vergelijkbaar visualiseringssysteem op basis van de goedkopere Stentec-kaarten is toegelaten.

Bij een defect mag je je huidige reis ten hoogste 48 uur voortzetten om de volgende laad- of loshaven te bereiken.

koppeling tussen AIS en de elektronische vaarkaart. Vooral in bergachtig of drukbevangen stedelijk gebied is dat handig, al blijven directe waarnemingen en radar de basis om op te navigeren. AIS blijft dus een extra hulpmiddel. De koppeling aan de vaarkaart wordt overigens na twee jaar geëvalueerd. Ook Frankrijk is van



plan om binnenkort in bepaalde zones, bijvoorbeeld rond stedelijke gebieden zoals Parijs of Lyon, het gebruik van AIS op te leggen. In België daarentegen is een algemene AIS-verplichting voorzien. Die is zelfs al gepubliceerd: het Belgisch Staatsblad van 21 november 2013 bevat een KB met technische voorschriften voor de uitrusting van binnenschepen, waaronder ook een AIS-verplichting. Maar voor de toepassing van het KB is nog een uitvoeringsbesluit nodig. Dat is er nog niet doordat eind 2013 de zesde staatsvorming werd goedgekeurd, die onder andere deze bevoegdheid naar Vlaanderen overhevelt. Een timing voor het uitvoeringsbesluit is nog niet bekend.

Storingen of defecten

Terug naar de beslissing van de CCR voor de Rijnvaart. De AIS-verplichting geldt voor bijna alle binnenschepen: check (op www.binnenvaart.be) het Rijnvaartpolitierglement mocht je toch denken er niet bij te zijn. De CCR omschrijft ook duidelijke richtlijnen voor als de technologie niet goed functioneert.



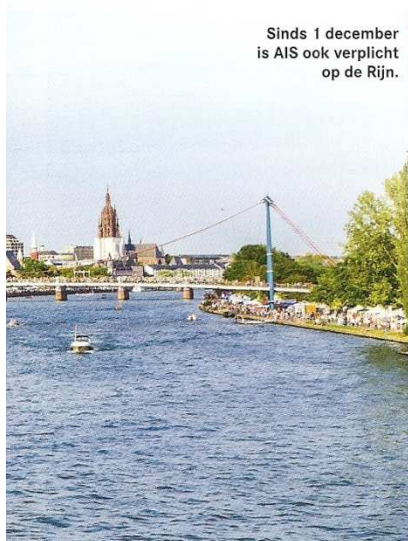
Het reglement van de CCR besteedt veel aandacht aan richtlijnen in geval van defecten en aan het beschermen van de privacy.

De richtlijnen zijn streng, maar omdat defecten slechts heel uitzonderlijk voorkomen, beveelt de CCR lidstaten aan om er soepel mee om te springen. Als je AIS-apparaat geen gegevens meer uitzendt, moet je onmiddellijk de verkeerscentrale waarschuwen en je regelmatig melden. Je mag je reis ten hoogste 48 uur voortzetten om je laad- of loshaven te bereiken of – als dat te ver is – een plaats waar je

uitrusting gerepareerd of vervangen kan worden. Je mag geen enkele reis beginnen zonder een goed werkend AIS-apparaat.

De CCR gaat in haar nieuwe reglement uitvoerig in op de privacykwestie en op het gebruik van AIS-informatie. Ze omschrijft bijvoorbeeld hoe de bevoegde (vaarweg)autoriteiten zorgvuldig moeten omgaan met AIS-gegevens en

Sinds 1 december is AIS ook verplicht op de Rijn.



Praktijktips

Op 1 oktober organiseerde de CCR een workshop over AIS in Straatsburg. Enkele nuttige tips die we daar hoorden:

- Voor het uitzenden van verkeerde informatie kun je beboet worden. Check vooral of je MMSI-nummer correct is, maar ook of je scheepsafmetingen en andere gegevens kloppen.
- De kans is erg klein, maar het is mogelijk dat 2 schepen hetzelfde MMSI-nummer uitzenden. Daardoor denkt je AIS-toestel dat

het om 1 schip gaat en zie je op je scherm je schip rare sprongen maken.

- Je AIS-toestel heeft 2 paswoorden: een voor de configuratie van het toestel, waarbij je onder meer het MMSI-nummer moet ingeven, en een gebruikerspaswoord om bijvoorbeeld de afmetingen van het schip in te geven. Het configuratiepaswoord behoort toe aan de erkende installateur van je toestel. Als bijvoorbeeld je MMSI-nummer foutief is ingegeven, mag alleen je installateur dat aanpassen.